

## WENTYLATORY SAMOCHODOWE B.A.M.

Wentylatory samochodowe z serii WNT to profesjonalne urządzenia chłodzące zasilane bezpośrednio z gniazda zapalniczki samochodowej. Zostały zaprojektowane z myślą o poprawie komfortu termicznego w pojazdach pozbawionych klimatyzacji lub jako wsparcie dla istniejących systemów nawiewu. Znajdują zastosowanie w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych, a także w maszynach rolniczych, takich jak traktory czy kombajny. Cała seria posiada certyfikat bezpieczeństwa CE.

- **Model WNT001 — Wentylator obrotowy z klipsem (12V)**

- **Zastosowanie:** Przeznaczony do instalacji elektrycznych o napięciu 12 V (samochody osobowe, mniejsze busy).
- **Konstrukcja:** Jednośmigłowy wiatrak wyposażony w wirnik o dużej średnicy 8 cali (około 20 cm).
- **Montaż:** Wyposażony w mocny, duży klips montażowy (wersja Klips-XL), który umożliwia szybkie przypięcie urządzenia do deski rozdzielczej, osłony przeciwsłonecznej lub innych elementów kabiny.
- **Wydajność:** Urządzenie pracuje z mocą znamionową 20 W.
- **Funkcjonalność:** Oferuje funkcję automatycznej oscylacji poziomej oraz mechaniczną regulację kąta nachylenia. Długość przewodu zasilającego wynosi około 120 cm.
- **Bezpieczeństwo:** Wirujące łopatki zabezpieczono gęstą, metalową siatką ochronną.

- **Model WNT002 — Wentylator obrotowy z klipsem (24V)**

- **Zastosowanie:** Zaprojektowany dla instalacji o napięciu 24 V (samochody ciężarowe, autobusy, maszyny budowlane i rolnicze).
- **Konstrukcja:** Jednośmigłowy model o średnicy wirnika 8 cali (około 20 cm).
- **Montaż:** Posiada zintegrowany, solidny uchwyt typu klips (Klips-XL) do stabilnego mocowania wewnątrz kabiny roboczej.
- **Wydajność:** Pobór mocy wynosi 20 W.
- **Funkcjonalność:** Identycznie jak wersja 12V, model ten posiada automatyczną oscylację i regulację góra-dół. Wyposażony w kabel o długości ok. 120 cm z wtykiem do zapalniczki.
- **Bezpieczeństwo:** Wytrzymały, metalowy grill chroni przed przypadkowym dotknięciem śmigła.

- **Model WNT004 — Wentylator dwuśmigłowy BI-TURBO (12V)**

- **Zastosowanie:** Przeznaczony do pojazdów z instalacją elektryczną 12 V (samochody osobowe i dostawcze).
- **Konstrukcja:** Nowoczesny model dwugłowicowy (BI-TURBO) składający się z dwóch niezależnych wentylatorów o średnicy 5 cali każdy (5" x 2). Waga całego urządzenia to 0,80 kg.
- **Montaż:** Stabilna, płaska podstawa przeznaczona do stałego montażu na kokpicie za pomocą mocnej taśmy dwustronnej lub wkrętów.
- **Wydajność:** Łączna moc znamionowa urządzenia wynosi 15 W.
- **Funkcjonalność:** Każda z głowic obraca się niezależnie o pełne 360 stopni wokół własnej osi, co pozwala na precyzyjne skierowanie strumienia powietrza (np. jednocześnie na kierowcę i pasażera). Posiada dwustopniowy przełącznik siły nawiewu (Low/High).
- **Bezpieczeństwo:** Obudowa oraz gęste osłony wirników wykonane są z trwałego tworzywa sztucznego.

- **Model WNT005 — Wentylator dwuśmigłowy BI-TURBO (24V)**

- **Zastosowanie:** Przeznaczony do pojazdów i maszyn o napięciu zasilania 24 V (TIR-y, ciągniki rolnicze, koparki).
- **Konstrukcja:** Podwójna konstrukcja BI-TURBO z dwoma niezależnymi wirnikami o średnicy 5 cali każdy. Waga urządzenia wynosi 0,80 kg.
- **Montaż:** Przystosowany do naklejenia lub przykręcenia do płaskich powierzchni na desce rozdzielczej pojazdu.
- **Wydajność:** Energooszczędny silnik o łącznej mocy 15 W.
- **Funkcjonalność:** Oferuje pełną swobodę regulacji kierunku nadmuchu – obie głowice można obracać o 360 stopni. Przełącznik na obudowie pozwala na wybór jednego z dwóch stopni prędkości pracy.
- **Bezpieczeństwo:** Bezpieczne osłony z tworzywa sztucznego uniemożliwiają przypadkowy kontakt z łopatkami wentylatora.

# INSTRUKCJA OBSŁUGI I BEZPIECZEŃSTWA

## INSTRUKCJA OBSŁUGI I BEZPIECZEŃSTWA: SERIA WNT001, WNT002, WNT004, WNT005

### 1. Przed pierwszym użyciem

- **Weryfikacja napięcia:** Przed podłączeniem upewnij się, że napięcie znamionowe wybranego modelu wentylatora (12V lub 24V) odpowiada napięciu instalacji elektrycznej w Twoim pojeździe. Podłączenie wentylatora 12V do gniazda 24V doprowadzi do jego trwałego uszkodzenia.
- **Stan techniczny:** Sprawdź, czy obudowa, śmigła, przewód zasilający oraz wtyk gniazda zapalniczki nie posiadają widocznych uszkodzeń mechanicznych.

### 2. Montaż urządzenia

- **Modele z klipsem (WNT001, WNT002):** Zaciśnij klips na stabilnym elemencie konstrukcyjnym wewnątrz kabiny (np. na osłonie przeciwsłonecznej, rurce lub krawędzi półki). Upewnij się, że wiatrak nie spadnie podczas jazdy po nierównościach.
- **Modele BI-TURBO (WNT004, WNT005):** Odtłuść i osusz powierzchnię deski rozdzielczej w miejscu planowanego montażu. Przyklej podstawę wentylatora za pomocą fabrycznej taśmy dwustronnej lub przykręć ją dedykowanymi wkrętami do stabilnego podłoża.
- **Vidoczność i bezpieczeństwo:** Wentylator należy zamontować w miejscu, które nie ogranicza pola widzenia kierowcy oraz nie blokuje fabrycznych poduszek powietrznych (Airbag).

### 3. Obsługa i regulacja

- **Podłączenie:** Upewnij się, że włącznik na wentylatorze znajduje się w pozycji wyłączonej (0 lub OFF), a następnie wsuń wtyk mocno i do końca do gniazda zapalniczki samochodowej.
- **Uruchomienie i prędkość:** Wybierz żądany stopień siły nadmuchu za pomocą przełącznika:
  - **LO / 1** – wolniejsza, cichsza praca (idealna do podtrzymania temperatury).
  - **HI / 2** – maksymalna moc nadmuchu (do szybkiego schłodzenia kabiny).
- **Regulacja kierunku:**
  - W modelach **BI-TURBO** ręcznie ustaw pożądaną kąt nachylenia obu głowic (obróć w zakresie 360°).
  - W modelach z **klipsem** poluzuj śrubę blokady przegubu, ustaw kąt góra-dół i dokręć blokadę. Aby włączyć automatyczny ruch wahadłowy (oscylację), wciśnij trzpień znajdujący się na górnej obudowie silnika. Pociągnięcie trzpienia do góry blokuje ruch w jednej pozycji.

### 4. Zasady bezpiecznego użytkowania

- **Ochrona rąk:** Pod żadnym pozorem nie wkładaj palców, ołówków ani innych przedmiotów przez siatkę ochronną w trakcie pracy urządzenia.
- **Postój pojazdu:** Zawsze odłączaj wtyczkę z gniazda zapalniczki po wyłączeniu silnika samochodu. W wielu pojazdach gniazdo zapalniczki działa również przy wyjętym kluczyku, co może doprowadzić do całkowitego rozładowania akumulatora.
- **Czyszczenie i konserwacja:** Przed czyszczeniem bezwzględnie odłącz zasilanie. Przecieraj obudowę suchą lub lekko wilgotną ściereczką. Chronić silnik i wtyk przed bezpośrednim kontaktem z wodą lub innymi płynami.