

Karta produktu oraz instrukcja bezpieczeństwa dla pistoletów do pompowania z manometrem marki BAM obejmuje trzy profesjonalne modele diagnostyczne PPM014, PPM057 oraz PPM065. Urządzenia te służą do precyzyjnej kontroli ciśnienia, upuszczania nadmiaru powietrza oraz bezpiecznego pompowania kół pojazdów.

KARTY PRODUKTÓW

BAM PPM014: Pistolet z manometrem 15 BAR BAM

- **Zastosowanie:** Uniwersalne pompowanie i kontrola ciśnienia w kołach samochodów.
- **Zakres pomiarowy:** 0 – 15 BAR.
- **Wskaźnik:** Klasyczny manometr analogowy z czytelną podziałką kołową.
- **Konstrukcja:** Standardowy korpus pistoletowy z dźwignią spustową i elastycznym wężem.
- **Identyfikacja:** Kod EAN: 5902315101272.

BAM PPM057: Pistolet z manometrem glicerynowym 16 BAR PREMIUM

- **Zastosowanie:** Profesjonalne warsztaty o wysokim natężeniu pracy.
- **Zakres pomiarowy:** 0 – 16 BAR / 0 – 230 PSI.
- **Wskaźnik:** Manometr wypełniony gliceryną, która skutecznie tłumi drgania wskazówki.
- **Zaleta:** Gęstość gliceryny wydłuża żywotność mechanizmu i ułatwia precyzyjny odczyt.
- **Identyfikacja:** Kod EAN: 5902315124677.

BAM PPM065: Pistolet z manometrem 15 BAR TIR (Model TG10)

- **Zastosowanie:** Przeznaczony do obsługi pojazdów ciężarowych, naczep oraz maszyn gabarytowych.
- **Zakres pomiarowy:** 0 – 15 BAR.
- **Konstrukcja:** Wzmocniona obudowa pistoletu dostosowana do trudnych warunków TIR.
- **Waż:** Wytrzymały przewód ciśnieniowy zakończony solidnym zaciskiem zaworu.
- **Identyfikacja:** Kod EAN: 5901477100420.

SPECYFIKACJA WSPÓLNA DLA SERII

Parametr techniczny	Wartość / Opis
Złącze zasilania	Standardowe szybkozłącze pneumatyczne 1/4"
Funkcje pilota	Pompowanie (dźwignia) / Spuszczanie powietrza (zawór boczny)
Zabezpieczenie	Gumowa osłona tarczy manometru absorbująca uderzenia
Medium robocze	Sprężone powietrze (odfiltrowane, wolne od oleju)

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA (DTR)

1. Montaż i przygotowanie do pracy

- Podłączać pistolet wyłącznie do instalacji wyposażonej w reduktor ciśnienia.
- Przed wpięciem szybkozłącza 1/4" upewnić się, że przewód zasilający nie jest uszkodzony.
- Sprawdzić stabilność zamocowania węża pomiarowego do korpusu.

2. Zasady bezpiecznej eksploatacji

- **Nigdy nie przekraczać** maksymalnego ciśnienia pracy podanego na tarczy (15 lub 16 BAR).
- Podczas pompowania kół zawsze stać z boku opony, poza strefą potencjalnego wybuchu.
- Używać okularów ochronnych w celu zabezpieczenia oczu przed odpryskami i pyłem.
- Nie kierować strumienia sprężonego powietrza w stronę ludzi ani zwierząt.

3. Konserwacja urządzenia

- Chronić manometr przed bezpośrednim upadkiem na twarde podłoże (mimo gumowej osłony).
- W modelu glicerynowym (PPM057) regularnie sprawdzać szczelność obudowy wskaźnika.
- Urządzenie z pękniętą szybką lub nieszczelnym zaworem spustowym należy wycofać z użytku.