

ZBIORCZA KARTA PRODUKTU I STANOWISKOWA INSTRUKCJA BHP

Zestawy i Płyny do Płukania Oczu (Seria ADR)

CZĘŚĆ I: ZBIORCZA KARTA TECHNICZNA PRODUKTÓW

Dokument obejmuje profesjonalne płyny i stacje do płukania oczu marki PVS dedykowane jako obowiązkowe wyposażenie pojazdów przewożących towary niebezpieczne (zgodnie z przepisami ADR, dział 8.1.5) oraz stanowisk pracy narażonych na skażenia chemiczne i mechaniczne.

Symbol	Nazwa Handlowa produktu	Pojemność i Skład	Przeznaczenie i Zastosowanie
ADR024	Zestaw do płukania oka PVS 500 ml	2 x 500 ml Sterylny roztwór NaCl 0,9%	Skażenia mechaniczne (pył, odpryski ciał stałych), podstawowe przemycanie oczu.
ADR307	Podręczny zestaw PVS 100 ml	2 x 10 ml (ampułki) Sterylny roztwór NaCl 0,9%	Szybkie, doraźne użycie bezpośrednio przez kierowcę na miejscu zdarzenia.
ADR308	Zestaw do płukania oka PVS 250 ml	1 x 250 ml Sterylny roztwór NaCl 0,9%	Kompaktowa płukanka do indywidualnych apteczek kierowców ADR.
ADR310	Stacja ścienna PVS Drop Eye Wash	2 x 500 ml Sterylny roztwór NaCl 0,9%	Stacja do montażu w kabinie pojazdu lub magazynie. Umożliwia jednoczesne płukanie obojga oczu.
ADR311	Zestaw mieszany PVS Duo Specjalistyczny	1 x 500 ml NaCl 0,9% + 1 x 250 ml Neutral pH	Skażenia chemiczne (kwasy, zasady). Roztwór fosforanowy 4,9% neutralizuje pH oka.

Dane Specyfikacyjne i Normy Medyczne

- **Zgodność z normą EN 15154-4:** Spełnia wymogi europejskiej normy dla sterylnych myjek do oczu niepodłączonych do sieci wodociągowej.
- **Wyrób Medyczny klasy Is:** Wszystkie roztwory produkowane są w ścisłym reżimie sterylności medycznej.
- **Końcówka ergonomiczna (okulistyczna):** Butelki (500ml/250ml) posiadają specjalny profil dopasowany do oczodołu, który wspomaga naturalne otwarcie powiek strumieniem płynu.
- **Zgodność z ADR:** Spełnia obligatoryjne wymagania dotyczące wyposażenia ratunkowego dla klas zagrożeń wymagających płynu do płukania oczu.

CZĘŚĆ II: STANOWISKOWA INSTRUKCJA BHP I PIERWSZEJ POMOCY

UWAGA: W przypadku skażenia oka substancją niebezpieczną, kluczowe znaczenie ma natychmiastowe podjęcie płukania (w ciągu pierwszych 10 sekund od zdarzenia). Zwłoka może doprowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia wzroku.

Procedura Postępowania Ratunkowego (Krok po Kroku)

- 1. Identyfikacja zagrożenia:** Ocenic czy doszło do skażenia mechanicznego czy chemicznego. W przypadku kwasów/zasad w pierwszej kolejności użyć butelki Neutral pH (ADR311), a następnie kontynuować roztworem NaCl.
- 2. Przygotowanie butelki:** Wyjąć butelkę z uchwytu/stacji. Przekręcić nakrętkę (zgodnie z kierunkiem strzałek na plombowej obudowie) w celu zerwania zabezpieczenia sterylne.
- 3. Aplikacja płynu:** Pochylić głowę do tyłu, przyłożyć anatomiczną końcówkę bezpośrednio do skażonego oka i delikatnie naciskać korpus butelki, kierując równomierny strumień płynu.
- 4. Utrzymanie otwartej powieki:** Palcami wolnej ręki czynnie odwozić powiekę dolną i górną, aby płyn dotarł pod gałkę oczną i wypłukał zalegające tam chemikalia lub pył.
- 5. Czas płukania:** Pojedyncza butelka 500 ml zapewnia ciągłe płukanie przez około 5 minut. Proces należy prowadzić nieprzerwanie aż do opróżnienia zapasów lub przybycia służb medycznych.
- 6. Wezwanie pomocy medycznej:** Każdy przypadek chemicznego lub poważnego mechanicznego skażenia oka wymaga niezwłocznej konsultacji lekarskiej. Transportować poszkodowanego z zabezpieczonym okiem.

Kluczowe Zakazy i Obowiązki Eksploatacyjne

- **ZAKAZ ponownego użycia:** Butelki są wyrobem jednorazowym. Po otwarciu i naruszeniu plomby płyn traci sterylność – niewykorzystaną zawartość należy bezwzględnie zutylizować.
- **ZAKAZ tarcia oka:** Kategorycznie zabrania się tarcia oka dłońmi lub materiałami tekstylnymi, co w połączeniu z pyłem lub kwasem może pogłębić uszkodzenia mechaniczne rogówki.
- **KONTROLA daty ważności:** Osoba odpowiedzialna za BHP w transporcie (lub kierowca) ma obowiązek weryfikacji daty przydatności roztworu (standardowo 3-3,5 roku od daty produkcji). Przetknięte roztwory należy natychmiast wymienić.
- **WARUNKI przechowywania:** Zestawy należy przechowywać w temperaturze od +5°C do +35°C. Należy chronić je przed bezpośrednim zamarznięciem (w zimie w kabinie pojazdu) oraz przegrzaniem.