

KARTA KATALOGOWA PRODUKTU

Ręczne pompy paliwa typu „Gruszka” | Seria: PMP018-08,010,12



1. Opis i zastosowanie

Ręczne pompy paliwa typu „Gruszka” serii PMP018 przeznaczone są do wspomagania rozruchu silników spalinowych, odpowietrzania układów paliwowych oraz przepompowywania oleju napędowego, benzyny i lekkich cieczy ropopochodnych. Wyposażone są w zintegrowany zawór zwrotny zapobiegający cofaniu się paliwa, co zapewnia stabilny i jednostronny przepływ. Konstrukcja wykonana z wysokiej jakości gumy NBR oraz aluminiowych króćców gwarantuje długotrwałą odporność chemiczną i mechaniczną.

2. Parametry techniczne i odmiany

Model / Indeks	Średnica zewnętrzna króćców	Materiał korpusu / króćców	Zastosowanie / Kompatybilność
PMP018-08	8 mm	Guma NBR / Aluminium	Benzyna, Olej napędowy, Olej opałowy
PMP018-10	10 mm	Guma NBR / Aluminium	Benzyna, Olej napędowy, Olej opałowy
PMP018-12	12 mm	Guma NBR / Aluminium	Benzyna, Olej napędowy, Olej opałowy

3. Kluczowe cechy konstrukcyjne

- Wbudowany zawór zwrotny zapobiega cofaniu się cieczy i ułatwia szybkie zassanie.
- Karbowane króćce (typu choinka) wykonane z aluminium, zapobiegające zsuwaniu się węży.
- Wytłoczona na korpusie strzałka wskazująca kierunek przepływu medium.
- Materiały odporne na trudne warunki atmosferyczne oraz chemię motoryzacyjną.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I OBSŁUGI

Dla modeli: PMP018-08, PMP018-10, PMP018-12

1. Ogólne zasady bezpieczeństwa

- Prace z mediami palnymi (benzyna, olej napędowy) należy wykonywać wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach lub na wolnym powietrzu.
- Bezwzględnie zakazuje się używania otwartego ognia, palenia tytoniu oraz używania narzędzi iskrzących w pobliżu pompy podczas pracy.
- Zawsze należy stosować środki ochrony indywidualnej: rękawice olejoodporne oraz okulary ochronne.
- Produkt nie jest przeznaczony do przepompowywania substancji spożywczych, kwasów, zasad oraz płynów hamulcowych.

2. Instrukcja montażu i eksploatacji

1. Przed montażem upewnij się, że średnica węża jest precyzyjnie dopasowana do wybranego modelu pompy (8mm dla PMP018-08, 10mm dla PMP018-10, 12mm dla PMP018-12).
2. Zwróć uwagę na strzałkę kierunkową wytłoczoną na gumowym korpusie – musi być skierowana zgodnie z planowanym kierunkiem przepływu paliwa.
3. Nasuń węże doprowadzający i odprowadzający na aluminiowe króćce. Każde połączenie bezwzględnie zabezpiecz opaską zaciskową (ślimakową lub sprężystą).
4. W celu rozpoczęcia tłoczenia, rytmicznie ściskaj i zwalniasz gumowy korpus (gruszkę), aż ciecz zacznie płynąć samodzielnie lub układ zostanie całkowicie odpowietrzony.

3. Przechowywanie i konserwacja

- Po zakończeniu pracy zaleca się opróżnienie pompy z resztek agresywnych płynów.
- Chronić przed bezpośrednim i długotrwałym działaniem promieni UV oraz temperatur powyżej 60°C.
- W przypadku stwierdzenia pęknięć, stwardnienia gumy lub nieszczelności na zaciskach, produkt należy niezwłocznie wycofać z eksploatacji i wymienić na nowy.