



KARTA PRODUKTU I INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Zawory zwrotne paliwa (PMP043, PMP044, PMP045)

Dystrybutor: B.A.M. Andrzej Borowicz, ul. Leśna 38, 86-031 Osielsko | www.bam24.pl

1. KARTA KATALOGOWA PRODUKTÓW

Mosiężne zawory zwrotne paliwa zapobiegają cofaniu się paliwa w przewodach zasilających układu paliwowego. Przeznaczone są do stosowania w samochodach osobowych, ciężarowych (TIR), maszynach rolniczych i budowlanych.

Symbol	Nazwa produktu	Średnica króćca (wąż)	Materiał
PMP043	Zawór zwrotny paliwa fi 8mm	8 mm	Mosiądz / NBR
PMP044	Zawór zwrotny paliwa fi 10mm	10 mm	Mosiądz / NBR
PMP045	Zawór zwrotny paliwa fi 12mm	12 mm	Mosiądz / NBR

Dane techniczne i specyfikacja

- Medium robocze: Olej napędowy (diesel), benzyna, oleje opałowe, woda.
- Ciśnienie otwarcia zaworu: ok. 0,2 bar.
- Zakres ciśnień pracy: 0,2 – 6 bar.
- Zakres temperatur pracy: od -30°C do +120°C.
- Konstrukcja: Rdzeń mosiężny, sprężyna ze stali nierdzewnej, uszczelnienie odporne na paliwa (NBR).

2. INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I OBSŁUGI

Montaż i instalacja

1. Przed przystąpieniem do montażu należy bezwzględnie wyłączyć silnik pojazdu/maszyny i odłączyć zasilanie akumulatora.
2. Zwrócić uwagę na kierunek przepływu paliwa – na obudowie zaworu znajduje się strzałka wskazująca prawidłowy kierunek montażu.
3. Wsunąć przewód paliwowy (wąż) o odpowiedniej średnicy (8mm dla PMP043, 10mm dla PMP044, 12mm dla PMP045) na króćce zaworu.
4. Zabezpieczyć oba połączenia metalowymi opaskami zaciskowymi (ślimakowymi), aby zapobiec zsunieciu się węża pod ciśnieniem.

Zasady bezpiecznego użytkowania

- Zagrożenie pożarowe: Paliwa są substancjami wysoce łatwopalnymi. Montaż należy przeprowadzać z dala od źródeł ognia, iskier oraz gorących elementów silnika.
- Kontrola szczelności: Po uruchomieniu układu paliwowego należy dokładnie sprawdzić szczelność połączeń. Wszelkie wycieki muszą być natychmiast usunięte.
- Konserwacja: Zawór nie wymaga specjalnych zabiegów konserwacyjnych, jednak zaleca się okresową kontrolę stanu węży oraz opasek zaciskowych.
- Przeznaczenie: Produktu nie wolno stosować w instalacjach gazowych (LPG/CNG), układach wysokiego ciśnienia (np. Common Rail bezpośrednio na wtryskach) oraz do substancji żrących.