

ZBIORCZA KARTA PRODUKTU I INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA (BHP)

Dystrybutor: B.A.M. Andrzej Borowicz | ul. Leśna 38, 86-031 Osielsko | www.bam24.pl **Grupa produktowa:** Elektroniczne przetwornice napięcia – reduktory samochodowe DC/DC (24V na 12V)

CZĘŚĆ I: ZBIORCZA KARTA TECHNICZNA PRODUKTÓW

Niniejsza karta techniczna identyfikuje i opisuje właściwości elektryczne oraz fizyczne reduktorów napięcia dystrybuowanych przez firmę BAM24.PL. Urządzenia te są przeznaczone do obniżania napięcia stałego z instalacji 24V (typowej dla pojazdów ciężarowych) do poziomu 12V niezbędnego do zasilania akcesoriów samochodowych.

1. Zestawienie specyfikacji technicznej modeli

Symbol (SKU)	Nazwa produktu / Model	Prąd ciągły	Prąd maks. (chwilowy)	Kod EAN	Waga
PRT006	Przetwornica 24/12V – reduktor 6A DC/DC RED-6	2A	6A	5902315104822	1,25 kg
PRT012	Przetwornica 24/12V – reduktor 10A DC-200	10A	17A	5902315105072	0,40 kg
PRT013	Przetwornica 24/12V – reduktor 30A DC-400	30A	35A	5902315101314	0,60 kg
PRT014	Przetwornica 24/12V – reduktor 15A DC-200 + wtyk	10A / 15A	17A	5902315120686	0,50 kg
PRT016	Przetwornica 24/12V – reduktor 16A DC/DC RED-16	4A	16A	5902315111622	0,35 kg
PRT019	Przetwornica 24/12V – reduktor 15A DC-200-PRO	15A	17A	5902315101901	0,45 kg
PRT038	Przetwornica 24/12V – reduktor 40A DC-600	40A	50A	5902315108134	0,90 kg
PRT053	Przetwornica 24/12V – reduktor 30A DC-400	30A	35A	5902315106581	0,60 kg
PRT084	Przetwornica 24/12V – reduktor 60A DC-800	60A	70A	5902315125100	1,80 kg

2. Wspólne parametry elektryczne i operacyjne

- **Zakres napięcia wejściowego:** 20V – 30V DC
 - **Zakres napięcia wyjściowego:** 12V – 14V DC
 - **Temperatura pracy optymalnej:** od 0°C do 40°C
 - **Zabezpieczenie nadnapięciowe:** Próg aktywacji przy 30V – 33V
 - **Zabezpieczenie podnapięciowe:** Próg aktywacji przy 18V – 21V
 - **Główne przeznaczenie:** Zasilanie urządzeń pokładowych 12V, takich jak lodówki turystyczne, mini odkurzacze samochodowe, nawigacje GPS, CB radia, ogrzewania postojowe (Webasto) bezpośrednio z instalacji 24V w samochodach ciężarowych (TIR), autobusach i maszynach budowlanych.
-



CZĘŚĆ II: STANOWISKOWA INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA (BHP)

1. Warunki ogólne i środowiskowe

- Urządzenie należy użytkować wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem określonym w karcie produktu.
- Miejsce montażu przetwornicy musi być całkowicie suche, wolne od wilgoci oraz bezpośredniego działania czynników atmosferycznych.
- Przetwornica podczas pracy wydziela ciepło. Zabrania się zakrywania otworów wentylacyjnych w obudowie oraz montowania urządzenia w ciasnych, nie wentylowanych przestrzeniach. Zalecane miejsca montażu: pod deską rozdzielczą, pod siedzeniem lub w fabrycznym schowku kabiny.

2. Bezpieczny montaż i podłączenie elektryczne

- Przed rozpoczęciem prac instalacyjnych należy bezwzględnie odłączyć zasilanie główne w pojeździe (wyłączyć zapłon lub odpiąć klemę akumulatora).
- Należy restrykcyjnie przestrzegać polaryzacji przewodów instalacji:
 - **Przewód czerwony** musi zostać połączony z biegunem dodatnim [+] zasilania 24V.
 - **Przewód czarny** musi zostać połączony z uziemieniem / masą pojazdu lub biegunem ujemnym [-].
- Odwrotne podłączenie biegunów (zamiana plusa z minusem) grozi nieodwracalnym

uszkodzeniem elektroniki przetwornicy oraz niesie ryzyko powstania pożaru lub zwarcia instalacji pojazdu.

- Przewody zasilające należy zabezpieczyć przed przetarciem o ostre krawędzie elementów konstrukcyjnych pojazdu za pomocą odpowiednich peszli lub przelotek.

3. Eksploatacja i obsługa techniczna

- Całkowicie zabrania się podłączania do reduktora odbiorników, których pobór prądu (nominalny lub rozruchowy) przekracza maksymalny prąd chwilowy określony dla danego modelu w tabeli specyfikacji. Przeciążenie grozi trwałym uszkodzeniem stopnia mocy urządzenia.
- Urządzenie należy eksploatować przede wszystkim przy włączonym silniku pojazdu, co zapobiega rozładowaniu akumulatorów rozruchowych.
- W przypadku stwierdzenia objawów nieprawidłowego działania (np. silny zapach spalenizny, nadmierne nagrzewanie obudowy, iskrzenie, brak napięcia wyjściowego) należy natychmiast odłączyć przetwornicę od zasilania i przekazać ją do autoryzowanego serwisu dystrybutora.
- Zabrania się dokonywania samodzielnych napraw, modyfikacji układu elektronicznego oraz rozkręcania obudowy pod rygorem utraty gwarancji i ryzyka porażenia prądem stałym.