

KARTY PRODUKTÓW I INSTRUKCJE BHP / PRODUCT DATA SHEETS & OSH MANUALS

B.A.M. Andrzej Borowicz ul. Leśna 38, 86-031 Osielsko | Tel: +48 603 270 914 | E-mail: bam@bam24.pl

Symbol / Model	Wersja Polska (Polish)	Wersja Angielska (English)
PSC028	Nazwa produktu: Belka rozporowa aluminiowa DEKRA Zastosowanie: Blokowanie i stabilizacja ładunku w poziomie na naczepach. Specyfikacja techniczna: • Zakres regulacji długości: 2,40 m - 2,70 m • Materiał konstrukcyjny: Wysokowytrzymałe aluminium • Certyfikacja bezpieczeństwa: Pełny certyfikat DEKRA • Masa własna: 7,30 kg Instrukcja Bezpieczeństwa (BHP): 1. Przed montażem sprawdź stan zamków i burt naczepy. 2. Belka musi być zamocowana prostopadłe do ścian bocznych. 3. Upewnij się, że mechanizm zatrzaskowy zablokował się całkowicie. 4. Zakaz używania belki jako punktu kotwiczenia pasów naciągowych.	Product Name: Aluminum Shoring Bar DEKRA Application: Horizontal cargo blocking and stabilization inside trailers. Technical Specification: • Length adjustment range: 2.40 m - 2.70 m • Construction material: High-strength aluminum • Safety Certification: Full DEKRA certificate • Net weight: 7.30 kg OSH Instructions: 1. Prior to installation, inspect side locks and trailer walls for damage. 2. The bar must be positioned strictly perpendicular to the vehicle walls. 3. Ensure that the click-lock mechanism is completely engaged. 4. Do not use the shoring bar as an anchor point for tie-down straps.
PSC129	Nazwa produktu: Belka rozporowa stalowa - kwadratowa Zastosowanie: Ciężkie unieruchamianie palet i ładunków gabarytowych wewnątrz naczep. Specyfikacja techniczna: • Zakres regulacji długości: 1,96 m - 2,91 m • Materiał konstrukcyjny: Stal węglowa, w pełni ocynkowana galwanicznie • Stopki dociskowe: Przegubowe z gumową podkładką antypoślizgową • Masa własna: 8,10 kg Instrukcja Bezpieczeństwa (BHP): UWAGA: Ryzyko zmiążdżenia dłoni lub palców podczas dociskania dźwigni naciągowej. Obsługuj dźwignię wyłącznie oburącz! 1. Nie rozpychaj belki na zdeformowanych lub niestabilnych ścianach kontenera. 2. Regularnie kontroluj stopień zużycia gum antypoślizgowych. 3. Przechowuj w suchym miejscu w pozycji poziomej.	Product Name: Steel Shoring Cargo Bar - Square Application: Heavy-duty blocking of pallets and oversized cargo inside transport trailers. Technical Specification: • Length adjustment range: 1.96 m - 2.91 m • Construction material: Carbon steel, fully galvanically zinc-plated • Pressure feet: Articulated with non-slip rubber pads • Net weight: 8.10 kg OSH Instructions: WARNING: Pinch hazard! Risk of crushing hands or fingers when locking the tension lever. Operate using both hands! 1. Do not expand the bar against deformed or unstable container walls. 2. Regularly inspect the anti-slip rubber pads for wear and tear. 3. Store horizontally in a dry and designated location.

PSC130	Nazwa produktu: Belka rozporowa aluminiowa do chłodni Zastosowanie: Blokowanie ładunków w temperaturach ujemnych w naczepach chłodniczych. Specyfikacja techniczna: • Zakres regulacji długości: 2,32 m - 2,55 m • Siła blokady: Maksymalna certyfikowana siła blokująca wynosi 500 daN • Wykończenie: Powierzchnia odporna na utlenianie niskotemperaturowe • Masa własna: 6,70 kg Instrukcja Bezpieczeństwa (BHP): 1. Przed rozparciem belki sprawdź, czy gumowe stopy nie są pokryte szronem lub lodem. 2. Nie przekraczaj nominalnej siły blokującej 500 daN. 3. Montuj wyłącznie na czystych i suchych szynach montażowych naczepy chłodni. 4. Podczas zwalniania blokady przytrzymaj belkę, aby nie spadła na stopy.	Product Name: Aluminum Shoring Bar for Reefer Trailers Application: Cargo blocking in low-temperature environments inside refrigerated trailers. Technical Specification: • Length adjustment range: 2.32 m - 2.55 m • Blocking force: Maximum certified blocking force of 500 daN • Surface treatment: Protected against low-temperature oxidation • Net weight: 6.70 kg OSH Instructions: 1. Before expansion, verify that the rubber feet are free from frost or ice build-up. 2. Do not exceed the nominal blocking force capacity of 500 daN. 3. Install exclusively on clean and dry tracking rails of the reefer trailer. 4. Hold the bar firmly when releasing the lock to prevent it from dropping.
PSC146	Nazwa produktu: Pas transportowy / Element mocujący Premium Zastosowanie: Opasywanie, dociskanie i mocowanie ładunków spaletyzowanych. Specyfikacja techniczna: • Zgodność z normą: Wyprodukowano zgodnie z europejską normą EN 12195-2 • Materiał taśmy: Poliester (PES) o niskiej rozciągliwości (<4%) • Elementy metalowe: Stal ocynkowana, haki o podwyższonej odporności Instrukcja Bezpieczeństwa (BHP): ABSOLUTNY ZAKAZ używania pasów transportowych jako zawiesi do podnoszenia ładunków. 1. Nie używaj pasów wykazujących pęknięcia, postrzępienia lub uszkodzenia szwów. 2. Przy mocowaniu towarów o ostrych krawędziach stosuj plastikowe kątowniki ochronne. 3. Napinaj grzechotkę ręcznie – zakaz stosowania przedłużeń zwiększających siłę dźwigni.	Product Name: Cargo Tie-Down Strap / Premium Lashing Application: Webbing, tying, and top-over lashing of palletized goods on trailers. Technical Specification: • Standard Compliance: Manufactured according to European standard EN 12195-2 • Webbing material: Heavy-duty polyester (PES) with low elongation (<4%) • Hardware: Galvanized steel, high-durability double J-hooks OSH Instructions: STRICT PROHIBITION against using cargo lashing straps as lifting slings or hoists. 1. Discontinue use immediately if the webbing shows any tears, cuts, or damaged stitching. 2. Always utilize plastic corner protectors when securing cargo with sharp edges. 3. Tighten the ratchet mechanism manually – do not use extension pipes to increase leverage.