KARTA PRODUKTU I INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA
PRODUCT DATA SHEET AND SAFETY MANUAL

1. PL – SPECYFIKACJA I BEZPIECZEŃSTWO

Niniejsza dokumentacja dotyczy całej gamy **mechanicznych blokad wewnętrznych drzwi kabiny kierowcy** oferowanych na platformie BAM24.pl.

1.1. Przeznaczenie i opis działania

Wewnętrzne blokady drzwi kabiny są dedykowane do profesjonalnych pojazdów ciężarowych. Zastosowanie mechanizmu blokującego od środka gwarantuje, że podczas odpoczynku i snu kierowcy żadna osoba z zewnątrz nie będzie w stanie otworzyć drzwi pojazdu, nawet przy użyciu łomu. Konstrukcja eliminuje ryzyko włamań i znacząco podnosi bezpieczeństwo osobiste kierowcy oraz przewożonego ładunku.

1.2. Tabela kompatybilności modeli i parametrów

Model / Dedykacja	Sposób montażu	Śruba mocująca	Waga elementu
SCANIA / SCANIA S (od 2016)	Bezinwazyjny (2-częściowy)	Motylkowa	0,50 kg
DAF 95, 105, 106	Bezinwazyjny (2-częściowy)	Motylkowa	0,57 kg
DAF XF, XG, XG+	Bezinwazyjny (2-częściowy)	Motylkowa	0,50 kg
MAN TGX (od 2022)	Bezinwazyjny (2-częściowy)	Motylkowa	0,57 kg
FORD F-MAX	Bezinwazyjny (2-częściowy)	Motylkowa	0,50 kg
RENAULT (RVI) Premium	Bezinwazyjny (2-częściowy)	Motylkowa	0,62 kg
RENAULT (RVI) Gama T (Wysoka kabina)	Bezinwazyjny (2-częściowy)	Motylkowa	0,47 kg
RENAULT (RVI) Magnum	Bezinwazyjny (2-częściowy)	Motylkowa	Ok. 0,55 kg
VOLVO (od 2002, od 2013)	Bezinwazyjny (2-częściowy)	Motylkowa	Ok. 0,52 kg

1.3. Instrukcja montażu i obsługi

Montaż blokady jest całkowicie bezinwazyjny i nie wymaga wiercenia otworów ani modyfikacji konstrukcji drzwi:

- Pierwszą część blokady należy umieścić / zamontować w wyznaczonym miejscu na krawędzi drzwi kabiny.
- Zamknąć całkowicie drzwi kabiny pojazdu.
- Nałożyć drugą część blokady na wewnętrzny uchwyt kabiny w taki sposób, aby obie części spasowały się ze sobą.
- Skręcić solidnie obie części za pomocą dołączonej śruby motylkowej do momentu uzyskania sztywnego połączenia.

1.4. Instrukcja bezpieczeństwa (BHP)

- **STOSOWANIE WYŁĄCZNIE PODCZAS POSTOJU:** Blokadę wolno zakładać i skręcać wyłącznie podczas postoju pojazdu (np. na pauzie, noclegu). Kategorycznie zabrania się korzystania z blokady podczas jazdy.
- **ZAGROŻENIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH:** Założenie blokady uniemożliwia otwarcie drzwi z zewnątrz. W przypadku pożaru, wypadku lub konieczności nagłej ewakuacji medycznej, służby ratunkowe nie będą w stanie otworzyć drzwi tradycyjnymi metodami. Użytkownik stosuje blokadę na własną odpowiedzialność w warunkach bezpiecznego postoju.
- **ZABEZPIECZENIE ELEMENTÓW PODCZAS JAZDY:** Po zakończeniu postoju blokadę należy bezwzględnie zdemontować, rozłożyć i schować w bezpiecznym miejscu (np. w schowku kabiny). Luźno leżące elementy blokady lub śruba motylkowa podczas jazdy mogą przemieścić się i wpaść pod pedał hamulca, uniemożliwiając zatrzymanie pojazdu.
- **STAN TECHNICZNY:** Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan techniczny gwintu śruby motylkowej oraz elementów metalowych. Nie używać blokady w przypadku stwierdzenia pęknięć lub odkształceń.

DYSTRYBUTOR:
B.A.M. Andrzej Borowicz
ul. Leśna 38, 86-031 Osielsko
NIP: 5541011504

KONTAKT:
Hurt: +48 603 277 914 | bam@bam24.pl
Detal: +48 663 600 708 | handlowy@bam24.pl
Biuro: +48 609 337 627
WWW: www.bam24.pl

2. EN – SPECIFICATION AND SAFETY

This documentation applies to the entire range of **mechanical internal cabin door locks** supplied by B.A.M. Andrzej Borowicz via the BAM24.pl platform.

2.1. Intended Use and Operation

Internal cabin door locks are designed for professional heavy-duty trucks. The application of the locking mechanism from the inside guarantees that while the driver is resting or sleeping, no person from the outside will be able to open the vehicle doors, even with a crowbar. The construction eliminates break-in risks and significantly improves the driver's personal safety and cargo security.

2.2. Model Compatibility and Parameter Table

Model / Dedication	Installation Type	Fixing Screw	Weight
SCANIA / SCANIA S (from 2016)	Non-invasive (2-piece)	Wing screw / Butterfly	0.50 kg
DAF 95, 105, 106	Non-invasive (2-piece)	Wing screw / Butterfly	0.57 kg
DAF XF, XG, XG+	Non-invasive (2-piece)	Wing screw / Butterfly	0.50 kg
MAN TGX (from 2022)	Non-invasive (2-piece)	Wing screw / Butterfly	0.57 kg
FORD F-MAX	Non-invasive (2-piece)	Wing screw / Butterfly	0.50 kg
RENAULT (RVI) Premium	Non-invasive (2-piece)	Wing screw / Butterfly	0.62 kg
RENAULT (RVI) Gama T (High Cabin)	Non-invasive (2-piece)	Wing screw / Butterfly	0.47 kg
RENAULT (RVI) Magnum	Non-invasive (2-piece)	Wing screw / Butterfly	Approx. 0.55 kg
VOLVO (from 2002, from 2013)	Non-invasive (2-piece)	Wing screw / Butterfly	Approx. 0.52 kg

2.3. Installation and Handling Instructions

Installation of the lock is entirely non-invasive and requires no drilling or structural changes to the door:

- Place/mount the first part of the lock in the designated position on the edge of the cabin door.
- Fully close the vehicle cabin door.
- Place the second part of the lock over the internal cabin handle so that both parts fit perfectly together.
- Tighten both parts securely using the included wing screw until a rigid connection is achieved.

2.4. Safety Instructions

- **STATIONARY USE ONLY:** The lock must only be installed and tightened while the vehicle is parked (e.g., during rest periods, overnight stays). It is strictly forbidden to use the lock while driving.
- **EMERGENCY HAZARD:** Installing the lock prevents the door from being opened from the outside. In the event of a fire, accident, or emergency medical evacuation, rescue services will not be able to open the door using traditional methods. The user utilizes the lock at their own risk during safe parking conditions.
- **SECURING COMPONENTS WHILE DRIVING:** After parking is complete, the lock must be dismantled, disassembled, and stored in a secure location (e.g., cabin storage compartment). Loose lock components or the wing screw can move while driving and fall under the brake pedal, preventing the vehicle from stopping.
- **TECHNICAL CONDITION:** Before each use, inspect the technical condition of the wing screw thread and metal components. Do not use the lock if cracks or deformations are found.

- **DISTRIBUTOR:**

B.A.M. Andrzej Borowicz
ul. Leśna 38, 86-031 Osielsko, Poland
VAT ID: PL5541011504

CONTACT:
Wholesale: +48 603 277 914 | bam@bam24.pl
Retail: +48 663 600 708 | handlowy@bam24.pl
Office: +48 609 337 627
Web: www.bam24.pl