DOKUMENTACJA TECHNICZNA I BHP / TECHNICAL & HSE DOCUMENTATION

CHLAPACZE PRZECIWBŁOTNE / MUD FLAPS
B.A.M. BAM24.PL

CZĘŚĆ 1: KARTA PRODUKTU (PL)

1. Dane Dystrybutora i Punkt Kontaktowy:

• Podmiot odpowiedzialny: B.A.M. Andrzej Borowicz, ul. Leśna 38, 86-031 Osielsko, Polska
• Strona WWW: www.bam24.pl | E-mail: bam@bam24.pl
• Infolinia techniczna / Wsparcie: +48 603 270 914

2. Opis i Zastosowanie Produktu:

Chlapacze przeciwbłotne są przeznaczone do montażu w samochodach ciężarowych, dostawczych oraz naczepach. Wykonane z wysokiej jakości mieszanek gumowych i tworzyw sztucznych, zapewniają optymalną ochronę przed błotem, wodą i kamieniami. Charakteryzują się wysoką odpornością na pękanie, mróz oraz promieniowanie UV. Dostępne są w wersji gładkiej (bez napisu) oraz z trwałymi logotypami wiodących marek (DAF, IVECO, MAN, MERCEDES, RENAULT, SCANIA, VOLVO).

Specyfikacja Techniczna Chlapaczy

Parametr	Wartość / Opis
Materiał	Elastyczna mieszanka gumowo-tworzywowa (odporna na UV i mróz)
Dostępne wymiary	210x310 mm, 215x280 mm, 250x600 mm, 400x600 mm
Grubość nominalna	Ok. 0,5 cm (w zależności od modelu)
Warianty wizualne	Gładkie bez napisu / Z logotypem marki pojazdu ciężarowego
Kompatybilność	Uniwersalne lub dedykowane do ciągników i naczep TIR

PART 1: PRODUCT DATA SHEET (EN)

1. Distributor Data and Contact Point:

• Responsible entity: B.A.M. Andrzej Borowicz, ul. Leśna 38, 86-031 Osielsko, Poland
• Website: www.bam24.pl | E-mail: bam@bam24.pl
• Technical hotline / Support: +48 603 270 914

2. Product Description and Application:

NDK series mud flaps are designed for installation on trucks, vans, and trailers. Made of high-quality rubber compounds and plastics, they provide optimal protection against mud, water, and road debris. They feature excellent resistance to cracking, frost, and UV radiation. Available in a smooth version (blank) or with durable logos of leading truck brands (DAF, IVECO, MAN, MERCEDES, RENAULT, SCANIA, VOLVO).

Technical Specifications of Mud Flaps

Parameter	Value / Description
Material	Flexible rubber-plastic compound (UV and frost resistant)
Available dimensions	210x310 mm, 215x280 mm, 250x600 mm, 400x600 mm
Nominal thickness	Approx. 0.5 cm (depending on the model)
Visual variants	Smooth without text / With heavy truck brand logotypes
Compatibility	Universal or dedicated to tractor units and TIR semi-trailers

CZĘŚĆ 2: STANOWISKOWA INSTRUKCJA BHP (PL)

Bezpieczny Montaż i Eksploatacja Chlapaczy

1. Prace przedmontażowe (Przygotowanie stanowiska):

• Pojazd musi zostać unieruchomiony, zaciągnięty hamulec postojowy, a pod koła należy podłożyć kliny zabezpieczające.
• W przypadku uniesienia pojazdu za pomocą podnośnika, bezwzględnie zastosować atestowane kobyłki warsztatowe. Zabrania się prac pod pojazdem utrzymywanym wyłącznie na podnośniku hydraulicznym.
• Należy upewnić się, że miejsce montażu (nadkole, uchwyt chlapacza) jest oczyszczone z błota, lodu i rdzy.

2. Środki Ochrony Indywidualnej (ŚOI):

• Okulary ochronne – zabezpieczające przed odpryskami i zanieczyszczeniami spadającymi z nadkoli.
• Rękawice robocze mechaniczne – chroniące dłonie przed skaleczeniem o ostre krawędzie elementów nadwozia.
• Obuwie robocze z podnoskiem ochronnym.

3. Bezpieczeństwo podczas montażu:

• Narzędzia montażowe (klucze, nitownice, wiertarki) muszą być sprawne technicznie. Przewody zasilające narzędzi elektrycznych nie mogą być uszkodzone.
• Do zamocowania chlapacza należy stosować dedykowane listwy mocujące lub śruby z podkładkami o szerokim kołnierzu, aby zapobiec wyrwaniu gumy.
• Zabrania się modyfikowania konstrukcji chlapacza w sposób osłabiający jego strukturę (np. wypalanie otworów ogniem).

4. Eksploatacja i konserwacja:

• Kierowca lub serwisant ma obowiązek regularnego sprawdzania stanu technicznego zamocowania chlapaczy przed każdym wyruszeniem w trasę.
• W przypadku stwierdzenia naderwania elementu lub uszkodzenia listwy montażowej, chlapacz należy niezwłocznie wymienić lub naprawić, aby uniknąć jego utraty podczas jazdy, co stanowi bezpośrednie zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego.

PART 2: HEALTH & SAFETY INSTRUCTIONS (EN)

Safe Installation and Operation of Mud Flaps

1. Pre-installation activities (Workstation preparation):

• The vehicle must be immobilized, the parking brake engaged, and wheel chocks placed under the tires.
• If lifting the vehicle with a jack, certified jack stands must be used. It is strictly forbidden to work under a vehicle supported only by a hydraulic jack.
• Ensure that the mounting location (wheel arch, mud flap bracket) is cleared of mud, ice, and rust.

2. Personal Protective Equipment (PPE):

• Protective goggles – to protect eyes against debris and dirt falling from the wheel arches.
• Mechanical working gloves – to protect hands from cuts on sharp edges of the vehicle body.
• Safety footwear with a protective steel toe cap.

3. Safety during installation:

• Mounting tools (wrenches, riveting tools, drills) must be in good working order. Power cords of electric tools must not be damaged.
• Use dedicated mounting strips or bolts with wide-flange washers to secure the mud flap to prevent the rubber from tearing out.
• It is forbidden to modify the mud flap structure in a way that weakens it (e.g., burning holes with fire).

4. Operation and maintenance:

• The driver or technician is obliged to regularly check the technical condition of the mud flap attachments before each journey.
• If a torn element or damaged mounting strip is found, the mud flap must be replaced or repaired immediately to prevent it from detaching during driving, which poses a direct hazard to other road users.