

ZBIORCZA KARTA PRODUKTU I INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA COLLECTIVE PRODUCT DATA SHEET & SAFETY MANUAL

1. ZBIORCZA KARTA PARAMETRÓW TECHNICZNYCH

Parametr / Cecha	Model PSC213	Model PSC214	Model PSC215
Kod EAN	590483086830	5904830868319	5904830868296
Wymiary siatki	1628 x 2894 mm	3100 x 4250 mm	1600 x 1975 mm
Wymiary oczka	200 x 200 mm	300 x 300 mm	300 x 300 mm
Szerokość taśmy	35 mm	50 mm	25 mm (konstrukcyjna 35 mm)
Liczba napinaczy	6 grzechotek	6 grzechotek	6 grzechotek
Materiał taśmy	Poliester (PES)	Poliester (PES)	Poliester (PES)
Kolor taśmy	Czerwony	Czerwony	Czerwony
Zdolność mocowania LC	1000 daN	1000 daN	1000 daN
Wytrzymałość (opasanie)	2000 kg	2000 kg	2000 kg
Siła docisku STF	200 daN	200 daN	200 daN
Zgodność z normami	VDI 2700, EN 12195-2	VDI 2700, EN 12195-2	VDI 2700, EN 12195-2

2. INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I MONTAŻU

- Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan techniczny siatki, taśm pasowych oraz wszystkich 6 mechanizmów napinających (grzechotek). Zabrania się używania produktów uszkodzonych, naderwanych lub z niesprawnym systemem blokującym.
- Siatka musi być napinana symetrycznie z wykorzystaniem wszystkich 6 punktów mocowania w pojeździe. Równomierne rozłożenie sił gwarantuje właściwy docisk ładunku o wartości STF = 200 daN.
- Zabrania się przekraczania nominalnych wartości wytrzymałościowych siatki (Zdolność mocowania LC = 1000 daN, Wytrzymałość na opasaniu = 2000 kg).
- Taśmy poliestrowe (PES) należy bezwzględnie chronić przed kontaktem z ostrymi krawędziami ładunku oraz elementami konstrukcyjnymi pojazdu. W miejscach narażonych na przetarcia należy stosować certyfikowane rękawy ochronne lub podkładki narożne.
- Siatka pasowa PSC jest przeznaczona wyłącznie do mocowania, unieruchamiania i zabezpieczania ładunków. Pod żadnym pozorem nie wolno używać jej do podnoszenia ładunków, jako zawiesia ani do holowania pojazdów.
- Podczas długotrwałego transportu, po przejechaniu pierwszych kilku kilometrów oraz w regularnych odstępach czasu podczas trasy, należy kontrolować stan napięcia grzechotek i w razie potrzeby dokonać dociągnięcia taśm.

- Mocowanie ładunku musi być realizowane ściśle według wytycznych europejskiej normy EN 12195-2 oraz instrukcji VDI 2700. Brak prawidłowego oznakowania lub niewłaściwy montaż mogą skutkować sankcjami podczas kontroli drogowych (ITD).

- 1. COLLECTIVE TECHNICAL DATA SHEET

Parameter / Feature	Model PSC213	Model PSC214	Model PSC215
EAN Code	590483086830	5904830868319	5904830868296
Net Dimensions	1628 x 2894 mm	3100 x 4250 mm	1600 x 1975 mm
Mesh Size	200 x 200 mm	300 x 300 mm	300 x 300 mm
Webbing Width	35 mm	50 mm	25 mm (structural 35 mm)
Tensioning Units	6 ratchets	6 ratchets	6 ratchets
Webbing Material	Polyester (PES)	Polyester (PES)	Polyester (PES)
Webbing Color	Red	Red	Red
Lashing Capacity (LC)	1000 daN	1000 daN	1000 daN
Strapping Capacity	2000 kg	2000 kg	2000 kg
Standard Tension Force (STF)	200 daN	200 daN	200 daN
Standard Compliance	VDI 2700, EN 12195-2	VDI 2700, EN 12195-2	VDI 2700, EN 12195-2

2. SAFETY AND INSTALLATION MANUAL

- Before each use, visually inspect the technical condition of the cargo net, webbing straps, and all 6 tensioning mechanisms (ratchets). It is strictly forbidden to use damaged, torn products or units with faulty locking systems.
- The cargo net must be tensioned symmetrically utilizing all 6 anchoring points inside the vehicle. Even distribution of tension guarantees the correct cargo down-pressure with an STF value of 200 daN.
- Never exceed the rated technical capacity of the cargo net (Lashing Capacity LC = 1000 daN, Strapping Capacity = 2000 kg).
- Polyester (PES) webbing must be strictly protected against sharp edges of the cargo and sharp structural parts of the vehicle. Always use certified protective sleeves or edge protectors on sharp corners.
- The PSC webbing cargo net is designed solely for securing, lashing, and blocking cargo. Under no circumstances should it be used for lifting loads, as a sling, or for vehicle towing.
- During long-distance transit, check the tension of the ratchets after driving the first few kilometers and at regular intervals throughout the journey. Re-tighten the straps if necessary.
- Cargo securing must be executed strictly in accordance with the European standard EN 12195-2 and VDI 2700 guidelines. Missing labels or incorrect installation may result in penalties during transport inspections.