DOKUMENTACJA TECHNICZNO-BEZPIECZNA / TECHNICAL & SAFETY DOCUMENTATION

CZĘŚĆ I: ZBIORCZA KARTA PRODUKTU (WDP025 - WDP028)

Opis ogólny: profesjonalne, wzmocnione węże gumowe przeznaczone do pompowania kół samochodowych oraz zasilania narzędzi pneumatycznych bezpośrednio z instalacji pneumatycznej pojazdów ciężarowych (TIR) lub kompresorów warsztatowych.

Ciśnienie robocze: 20 BAR

Ciśnienie rozrywające: 40 BAR

Materiał wykonania: Wysokiej jakości guma EPDM, olejoodporna, odporna na promieniowanie UV, niskie i wysokie temperatury oraz starzenie.

Symbol	Długość	Średnica (Wew/Zew)	Przyłącze 1 (Kompresor)	Przyłącze 2 (Końcówka)
WDP025	15 m	8 / 15 mm	Szybkozłącze standard	Nakrętka motylek (Standard)
WDP026	20 m	8 / 15 mm	Szybkozłącze standard	Nakrętka motylek (Standard)
WDP027	15 m	10 / 17 mm	Szybkozłącze standard	Złącze pneumatyczne twarde TIR (PL)
WDP028	20 m	10 / 17 mm	Szybkozłącze standard	Złącze pneumatyczne twarde TIR (PL)

CZĘŚĆ II: STANOWISKOWA INSTRUKCJA BHP

1. Przeznaczenie i zakres stosowania

Węże serii WDP przeznaczone są wyłącznie do przesyłu sprężonego powietrza. Służą do awaryjnego pompowania kół w pojazdach ciężarowych, naczepach oraz prac warsztatowych. Zabrania się stosowania przewodów do substancji palnych, kwasów, paliw i innych mediów płynnych.

2. Czynności przed rozpoczęciem pracy

• Dokonać wizualnej oceny stanu technicznego węża na całej jego długości.

• Sprawdzić poprawność zamocowania szybkozłącza oraz końcówki (motylek/złącze TIR).

• Bezwzględnie wycofać z eksploatacji wąż wykazujący pęknięcia, wybrzuszenia, głębokie przetarcia gumy lub nieszczelności przy okuciach.

3. Bezpieczna eksploatacja i montaż

• Podłączanie do układu pneumatycznego pojazdu wykonywać wyłącznie przy wyłączonym silniku lub zabezpieczonym pojeździe (hamulec postojowy, kliny).

• Podczas pompowania kół nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia określonego przez producenta opony.

• Przewód układać w sposób wolny od załamań, skręceń oraz z dala od ostrych krawędzi pojazdu i gorących elementów układu wydechowego.

• Operator powinien stosować podstawowe środki ochrony indywidualnej: okulary ochronne oraz rękawice robocze.

4. Czynności zabronione

• Kategorycznie zabrania się zaginania (załamywania) węża w celu odcięcia dopływu powietrza.

• Zabrania się najeżdżania kołami pojazdów na rozłożony przewód pneumatyczny.

• Nie wolno eksploatować węża przy ciśnieniu przekraczającym 20 BAR.

• Zabrania się naprawiania uszkodzonego przewodu za pomocą opasek zaciskowych lub taśm we własnym zakresie.

PART I: COLLECTIVE PRODUCT DATA SHEET (WDP025 - WDP028)

General Description: professional reinforced rubber hoses designed for tire inflation and powering pneumatic tools directly from truck (TIR) air systems or workshop compressors.

Working Pressure: 20 BAR

Burst Pressure: 40 BAR

Material: High-quality EPDM rubber, oil-resistant, UV-stabilized, weather-proof, resistant to extreme temperatures and aging.

Symbol	Length	Diameter (ID/OD)	Connection 1 (Compressor)	Connection 2 (Fitting)
WDP025	15 m	8 / 15 mm	Standard Quick-Coupler	Wing Nut (Standard)
WDP026	20 m	8 / 15 mm	Standard Quick-Coupler	Wing Nut (Standard)
WDP027	15 m	10 / 17 mm	Standard Quick-Coupler	Solid TIR Pneumatic Coupling (PL Type)
WDP028	20 m	10 / 17 mm	Standard Quick-Coupler	Solid TIR Pneumatic Coupling (PL Type)

PART II: OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY (OHS) MANUAL

1. Intended Use and Scope

WDP series hoses are intended exclusively for compressed air transfer. They are designed for emergency tire inflation in trucks and trailers as well as workshop service jobs. It is strictly forbidden to use these hoses for flammable liquids, acids, fuels, or any other fluid media.

2. Pre-operation Checks

• Visually inspect the technical condition of the hose along its entire length.

• Check the tightness and correct attachment of the quick coupler and the nozzle fitting.

• Immediately decommission any hose showing cracks, bulges, deep rubber abrasions, or leaks around crimped fittings.

3. Safe Operation and Installation

• Connecting to the vehicle's pneumatic system must only be done with the engine turned off and the vehicle safely secured (parking brake applied, wheel chocks in place).

• When inflating tires, never exceed the maximum permitted pressure specified by the tire manufacturer.

• Lay the hose flat, free of kinks, twists, and far from sharp edges or hot exhaust system components.

• The operator must use personal protective equipment (PPE): safety goggles and protective gloves.

4. Prohibited Actions

• It is strictly forbidden to bend or kink the hose manually to cut off the air supply.

• Do not drive vehicles over a deployed air hose.

• Never operate the hose under pressure exceeding 20 BAR.

• Independent repairs using standard hose clamps or tapes are strictly prohibited.